



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางเลี้ยวเมืองนครชัยศรี



บริษัทที่ปรึกษา



E&M Design
and Management



เอกสารประชาสัมพันธ์ชุดที่ 1
มิถุนายน 2568



ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 4 บริเวณจุดตัดทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรีเป็นพื้นที่ที่มีอัตราการขยายตัวด้านเศรษฐกิจสูงมาก เนื่องจากมีการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มมากขึ้นทุกปี ส่งผลให้มีความต้องการเดินทางรวมทั้งการขนส่งสินค้าในโครงข่ายทางหลวง และถนนในเขต อำเภอนครชัยศรี สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง อาจก่อให้เกิดปัญหาจราจร ความแออัด และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มขึ้น ดังนั้นเพื่อเป็นการเตรียม ความพร้อมด้านโครงข่ายถนนในการรองรับปัญหาการจราจรและการขนส่งสินค้าในอนาคต

กรมทางหลวง จึงได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท กรานส์คอนซัลท์ จำกัด บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด และบริษัท ดีไอ พลัส จำกัด ให้ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข 4 กับทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น ทั้งนี้จากการจัดทำรายงาน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เมื่อ พ.ศ. 2565 และตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ของโครงการเบื้องต้นพบว่า แนวเส้นทางของโครงการตัดผ่านคลองเจดีย์บูชา ซึ่งเป็นโบราณสถานที่ยังไม่ขึ้นทะเบียนจึงจัดอยู่ในประเภทโครงการลำดับที่ 20.7 ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

อย่างไรก็ตาม การสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี อาจจะมีผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินคุณภาพชีวิต วิถีชีวิต หรือมีส่วนได้เสียสำคัญเกี่ยวกับบุคคล ชุมชนท้องถิ่น หรือสภาพแวดล้อมจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องมีการ ดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยยึดหลักความโปร่งใสและความต่อเนื่องของการให้ข้อมูลโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องชัดเจน รวมทั้งมีการรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชน เปิดโอกาสให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อห่วงกังวล ตลอดจนปัญหาและ อุปสรรคที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการเพื่อนำผลที่ได้ไปพิจารณาประกอบในการศึกษาของโครงการให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์รอบด้าน และสอดคล้องกับความต้องการของผู้อยู่มีส่วนเกี่ยวข้องและเป็นที่ยอมรับของทุกฝ่าย โดยในครั้งนี้เป็นการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

วัตถุประสงค์ของโครงการ

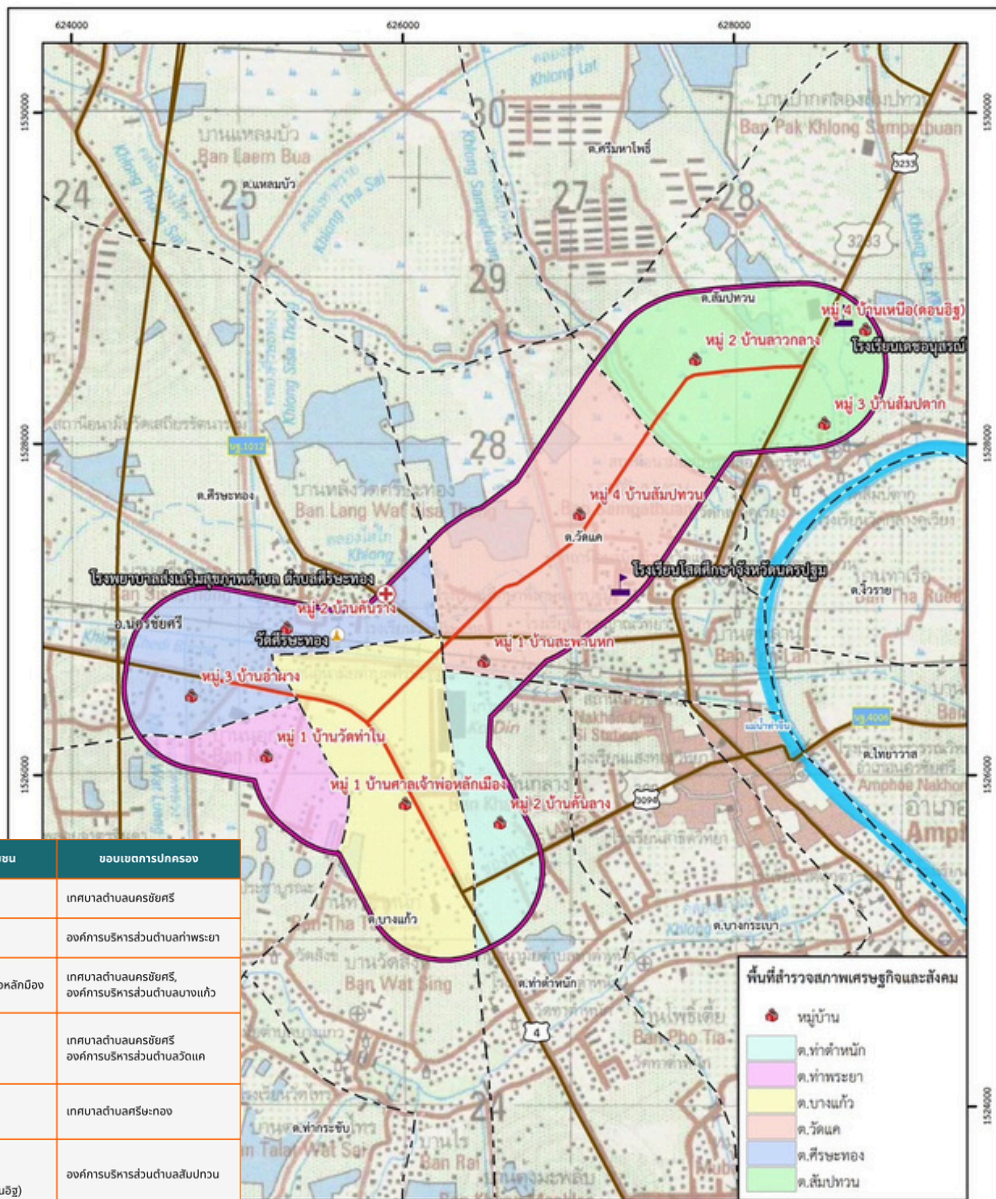
- 1 เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- 2 เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการจากกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพปัญหาต่าง ๆ ในพื้นที่
- 3 เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

ประโยชน์ของโครงการ

- 1 เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดและช่วยให้การจราจรมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย
- 2 เพื่อพัฒนาและเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมในเขตอำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม และพื้นที่ใกล้เคียง ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- 3 เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทาง แก้ปัญหาการจราจรที่แออัดและหนาแน่น ในพื้นที่อำเภอนครชัยศรี รวมทั้งพัฒนามาตรฐานความปลอดภัยบนระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

พื้นที่ศึกษาของโครงการ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรีมีระยะทางประมาณ 3.63 กิโลเมตร นครปฐม โดยมีจุดเริ่มต้นทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง กม. 44+900 แนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตัดผ่านคลองเจดีย์บูชา จากนั้นตัดผ่านทางรถไฟสายใต้ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ผ่านทางหลวงชนบท นฐ.1012 และเบี่ยงไปทางทิศตะวันออกผ่านคลองหลังสถานีรถไฟ ทางทิศเหนือตัดผ่านคลองสัมปทวน และจุดสิ้นสุดโครงการเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 3233 ประมาณ กม. 2+730 มีระยะทางประมาณ 3.63 กิโลเมตร โดยพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตรจากทั้งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมเขตการปกครอง คือ ตำบลท่าตำหนัก ตำบลท่าพระยา ตำบลบางแก้ว ตำบลวัดแค ตำบลศิระทอง และตำบลสัมปทวน อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม



จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน / ชุมชน	ขอบเขตการปกครอง
นครปฐม	นครชัยศรี	ท่าตำหนัก	หมู่ 2 คันทอง	เทศบาลตำบลนครชัยศรี
		ท่าพระยา	หมู่ 1 บ้านวัดท่าไม้	องค์การบริหารส่วนตำบลท่าพระยา
		บางแก้ว	หมู่ 1 บ้านศาลเจ้าพ่อหลักเมือง	เทศบาลตำบลนครชัยศรี, องค์การบริหารส่วนตำบลบางแก้ว
		วัดแค	หมู่ 1 บ้านสะพานหัก หมู่ 4 บ้านสัมปทวน	เทศบาลตำบลนครชัยศรี, องค์การบริหารส่วนตำบลวัดแค
		ศิระทอง	หมู่ 2 บ้านคันธราง หมู่ 3 บ้านอู่ทอง	เทศบาลตำบลศิระทอง
		สัมปทวน	หมู่ 2 บ้านลาวกลาง หมู่ 3 บ้านสัมปทวน หมู่ 4 บ้านเหนือ(ดอนอู่)	องค์การบริหารส่วนตำบลสัมปทวน





ขอบเขตการศึกษา ของโครงการ

 งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม - ดำเนินการศึกษา สำรวจ และวิเคราะห์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่	 งานระบบระบายน้ำ - ศึกษาลักษณะต่างๆ ทางอุทกวิทยา และสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่รวมทั้งระบบน้ำทิ้งเดิมจากชุมชน
 การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ - ดำเนินการประเมินเงินลงทุนหรือค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	 งานระบบไฟฟ้า - ดำเนินการออกแบบและนำระบบวงจรไฟฟ้า และการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ในโครงการ
 งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ - ดำเนินการสำรวจปริมาณการจราจรครอบคลุมพื้นที่โครงการ	 งานสถาปัตยกรรม - ดำเนินการออกแบบงานสถาปัตยกรรมของอาคารต่างๆ ในโครงการ
 งานสำรวจแนวทางและระดับ - ดำเนินการสำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ สำรวจแนวทาง สำรวจระดับ	 งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม - ดำเนินการติดต่อประสานงานตรวจสอบหาข้อมูลสิ่งแวดล้อมประเภทต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
 งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ - ดำเนินการสำรวจตรวจสอบสภาพพื้นผิวดินและสภาพใต้พื้นผิวดิน	 งานด้านสิ่งแวดล้อม - ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตาม “แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง” โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 งานออกแบบรายละเอียดงานทาง - ออกแบบรายละเอียดงานทางในด้านต่างๆ	 งานการมีส่วนร่วมของประชาชน - ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ได้รับทราบผลการดำเนินโครงการ
 งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง - ดำเนินการออกแบบโครงสร้างชั้นทางให้รองรับน้ำหนักและปริมาณการจราจรตามอายุการออกแบบและเหมาะสมกับการใช้งานของแต่ละพื้นที่	 งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา - คำนวณปริมาณงานก่อสร้าง ให้ความคลาดเคลื่อนน้อยที่สุด
 งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับอาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่นๆ - ดำเนินการออกแบบ โครงสร้างสะพาน โครงสร้างแยกต่างระดับ และอาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่นๆ	 งานวิเคราะห์แผนงานการดำเนินโครงการ - จัดทำแผนการดำเนินโครงการเป็นระยะๆ (Development Phase) โดยจะต้องพิจารณาความเป็นไปได้
 งานออกแบบรายละเอียดทางแยก ทางลอด และระบบอื่นๆที่เกี่ยวข้อง - ดำเนินการออกแบบ รูปแบบทางแยกที่แตกต่างกันไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบ	 งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน - ดำเนินการสำรวจปริมาณและราคาทรัพย์สินเพื่อเป็นข้อมูลนำไปใช้งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

รูปแบบการคัดเลือก **ทางแยกต่างระดับ** เบื้องต้น

การกำหนดรูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการเบื้องต้น ได้พิจารณาจากแนวคิดดังต่อไปนี้

- 1) พิจารณารูปแบบการคัดเลือกทางแยกต่างระดับเบื้องต้น จากโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรทางเลี้ยงเมืองนครชัยศรี ปี 2565
- 2) ออกแบบถนนทางหลวงให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด เพื่อลดผลกระทบผู้อยู่อาศัยบริเวณทางแยกของโครงการให้น้อยที่สุด
- 3) รูปแบบทางแยกต่างระดับ จะต้องสอดคล้องกับปริมาณจราจรในแต่ละทิศทาง และสามารถรองรับปริมาณในอนาคตได้
- 4) การพิจารณารูปแบบจะคำนึงถึงความปลอดภัย ต้นทุนในการก่อสร้าง (Cost) และมีผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด



รูปแบบที่ 1 Trunk Type (T Interchange)

รูปแบบ

- เป็นสะพาน 2 ทิศทาง
- ความยาวทิศทางขาออก 885 เมตร
- ความยาวทิศทางขาเข้า 650 เมตร

ข้อดี

- สามารถรองรับกระแสจราจรในทิศทางถนนของโครงการได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และรองรับสำหรับรถเลี้ยวขวาเข้าถนนโครงการได้ต่อเนื่อง
- รถทางตรงสามารถเคลื่อนที่โดยไม่ถูกรบกวน
- รถไม่ต้องหยุดที่ทางแยก สามารถเคลื่อนที่โดยไม่ติดขัดทุกทิศทาง

ข้อด้อย

- จะต้องมีเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างเพิ่มเติม
- จะมีรถเลี้ยวขวา 1 ทิศทาง ที่ต้องเลี้ยวด้วยความเร็วต่ำ

รูปแบบที่ 2 Y Type (Y Interchange หรือ Directional Ramp)

รูปแบบ

- เป็นสะพาน 2 ทิศทาง
- ความยาวทิศทางขาออก 600 เมตร
- ความยาวทิศทางขาเข้า 425 เมตร

ข้อดี

- การเคลื่อนที่ของกระแสจราจรสามารถทำความเร็วได้ดีกว่า รูปแบบ Trunk
- ใช้พื้นที่ถนนน้อยกว่ารูปแบบ Trunk

ข้อด้อย

- ราคาแพงก่อสร้างสูง เพราะต้องสร้างสะพานข้ามกันทุกทิศทางที่เลี้ยวขวา
- อันตรายเป็นรถยนต์ที่ทำความเร็วในช่องจราจรทางด้านขวา



รูปแบบที่ 3 Overpass

รูปแบบ

- สะพาน 1 ทิศทาง
- ความยาวสะพานบน ทล.4 750 เมตร

ข้อดี

- ใช้พื้นที่ถนนน้อยที่สุด
- เป็นรูปแบบที่ไม่มีความซับซ้อนมาก ผู้ใช้ทางสามารถเข้าใจได้ง่าย

ข้อด้อย

- มีจุดตัดกระแสจราจรมากกว่ารูปแบบอื่นๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้เส้นทางขึ้นได้

รูปแบบที่ 4 Y Type (Y Interchange หรือ Directional Ramp) บริเวณชิดขอบทางเท้า

รูปแบบ

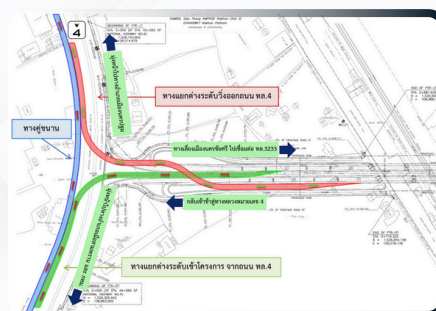
- เป็นสะพาน 2 ทิศทาง
- ความยาวทิศทางขาออก 600 เมตร
- ความยาวทิศทางขาเข้า 425 เมตร

ข้อดี

- การเคลื่อนที่ของกระแสจราจรสามารถทำความเร็วได้ดีกว่า รูปแบบ Trunk
- ใช้พื้นที่ถนนน้อยกว่ารูปแบบ Trunk
- มีความปลอดภัยเนื่องจากการเพิ่มทางยกระดับซึ่งจะช่วยลดการตัดกระแสจราจรบริเวณทางเลี้ยว

ข้อด้อย

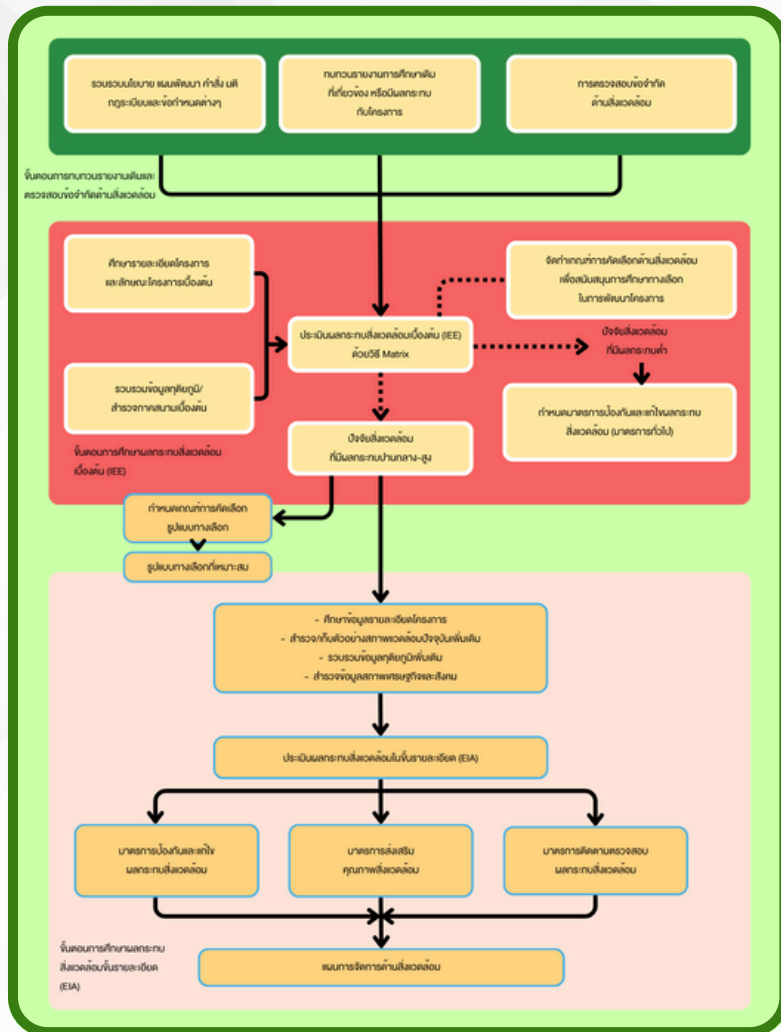
- ราคาแพงก่อสร้างสูง เพราะต้องสร้างสะพานข้ามกันทุกทิศทางที่เลี้ยวขวา



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตาม “แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme: ปรับปรุงครั้งที่ 9 : พฤศจิกายน 2567) โดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง เป็นแนวทางประกอบด้วย 2 ขั้นตอน



ขั้นตอนที่ 1

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) ดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแนวเส้นทางโครงการ และรูปแบบทางเลือกของโครงการ ครอบคลุมองค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (4 ด้าน รวม 29 ปัจจัย) ซึ่งจะนำไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกทางเลือก และรูปแบบที่เหมาะสมร่วมกับการศึกษาด้านเศรษฐกิจและวิศวกรรม รวมทั้งการสรุปปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ เพื่อนำไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียดสำหรับรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมต่อไป

ขั้นตอนที่ 2

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA) ของแนวเส้นทางและรูปแบบทางเลือกที่ได้รับการคัดเลือก ดำเนินการศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันเพิ่มเติม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในกรณีที่มีโครงการและไม่มีโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป

ปัจจัยการศึกษาทรัพยากรสิ่งแวดล้อม

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (9 ปัจจัย)	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (2 ปัจจัย)	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (7 ปัจจัย)	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (11 ปัจจัย)
- ภูมิทัศน์ - ทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน - ธรณีวิทยา และธรณีพิบัติภัย - คุณภาพน้ำผิวดิน - คุณภาพน้ำใต้ดิน - คุณภาพน้ำทะเล - อากาศและบรรยากาศ - เสียง - ความสั่นสะเทือน	- นิเวศวิทยานบก - นิเวศวิทยาทางน้ำ	- น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค - คมนาคมขนส่ง - สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ - การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ - เกษตรกรรม - นันทนาการ - การใช้ที่ดิน	- เศรษฐกิจและสังคม - การโยกย้ายและการเวนคืน - การสาธารณสุข - อุอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - การแบ่งแยก - อุบัติเหตุและความปลอดภัย - ความปลอดภัยในสังคม - สุขาภิบาล - ภูมิทัศน์ - โบราณสถาน แหล่งโบราณคดีประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม - สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ



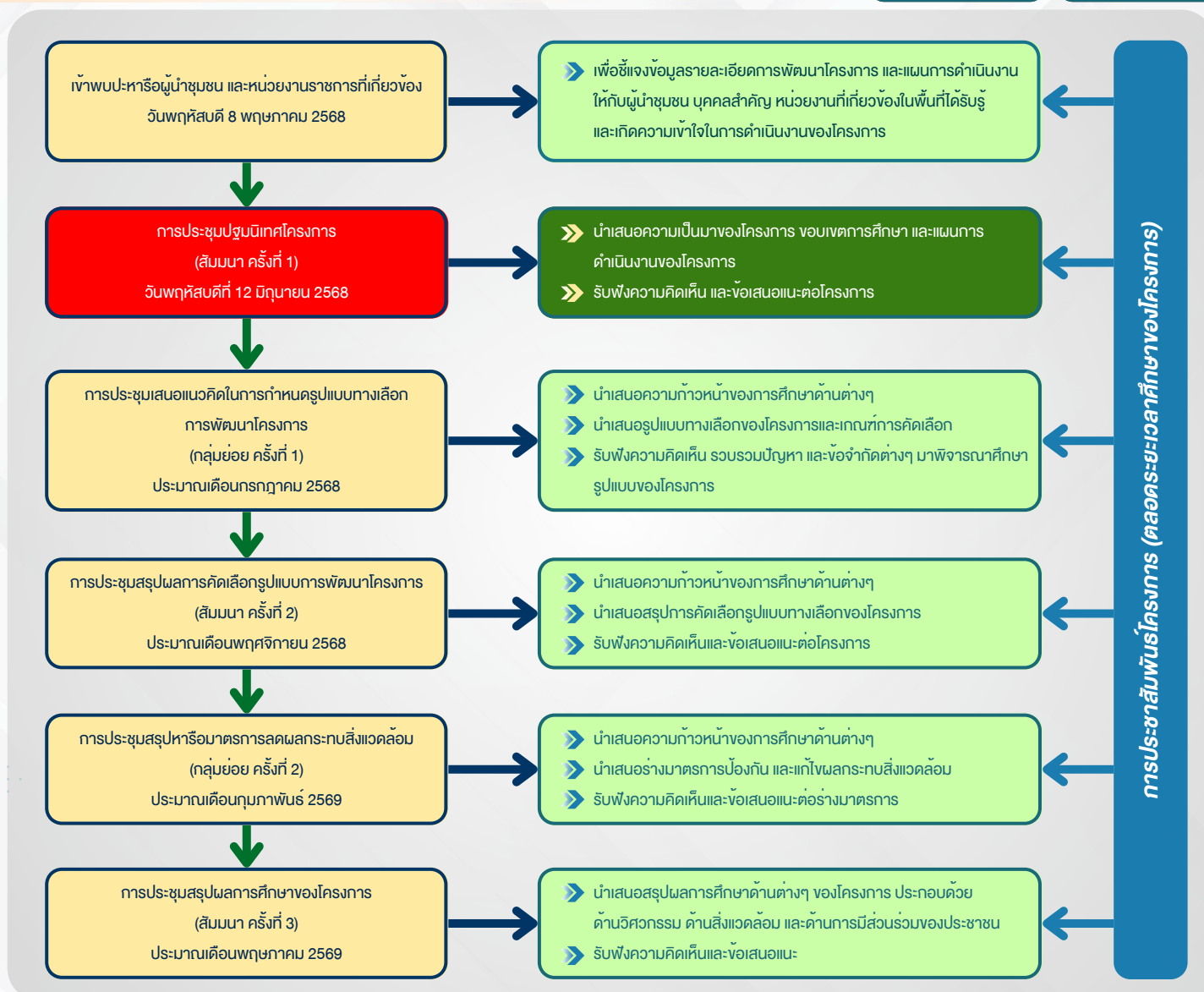
ด้านการมีส่วนร่วม การดำเนินงานของประชาชน

การศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ได้รับทราบตลอดการดำเนินโครงการ เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูล แสดงความคิดเห็น และรวบรวมข้อเสนอแนะต่าง ๆ มาประกอบการตัดสินใจในการออกแบบ เพื่อลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและทางสังคมที่อาจเกิดขึ้นให้น้อยที่สุด โดยดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น 5 ครั้ง

การประชาสัมพันธ์โครงการ

1. การประชุมปรึกษาหารือ หัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน เพื่อเตรียมความพร้อมของชุมชนการประชุมประชาสัมพันธ์โครงการ
 2. ผ่านทางสื่อประกอบการประชุม (เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ บอร์ดนิทรรศการ สไลด์ประกอบการบรรยาย)
- เว็บไซต์โครงการ : www.hwnakornchaisribypass.com Line Official : [@hwnakornchaisri \(@377gkehu\)](https://www.line.me/tv/hwnakornchaisri)
facebook page : (โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี)

การประชาสัมพันธ์โครงการและการให้ข้อมูลข่าวสาร/การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครปฐม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครปฐม ปลัดอำเภอนครชัยศรีนายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหารส่วนตำบล และกำนัน ผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่ศึกษาของโครงการ





ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงนครปฐม

เลขที่ 1190 ตำบลสนามจันทร์
อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม 73000
โทรศัพท์ : 0 3425 8856
โทรสาร : 0 3425 8855
อีเมล : doh1351@doh.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด

อาคาร เดอะ ปิณธ์ ชั้น 5
เลขที่ 125 ถนนคลองลำเจียก
แขวงนวมินทร์ เขตปทุม
กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9627 - 29
โทรสาร : 0 2943 9632



บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 118/49 ซอยรามอินทรา 23
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน
กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2351 0224
โทรสาร : 0 2351



บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

เลขที่ 59/999 หมู่ที่ 3
ตำบลคลองเกลือ
อำเภอบางกรวย
จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 088 088 0025



บริษัท ดีไว พลัส จำกัด

เลขที่ 343/41 , 343/42 , 343/43
ถนนคลองลำเจียก แขวงนวลจันทร์
เขตปทุม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9452
โทรสาร : 0 2105 3408



Line Official

ID : hwnakornchaisri (@377gkehu)



**ดาวนัโหลดเอกสาร
ประกอบการประชุม**



**Facebook
โครงการ**

facebook page : (โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัด
ทางหลวงหมายเลข 4 กับทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี)



เว็บไซต์โครงการ

www.hwnakornchaisribypass.com